

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ MOLDELECTRICA

## **Краткое нетехническое изложение**

ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО  
ВОЗДЕЙСТВИЯ МОЛДО-РУМЫНСКОГО ПРОЕКТА  
МЕЖСОЕДИНЕНИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Июль 2017 г.

Государственное предприятие MOLDELECTRICA  
Ул. В. Александри №78,  
Кишинёв, Республика Молдова

## Содержание

1	Предисловие .....	2
2	Введение .....	3
3	В чем суть проекта? .....	3
4	Когда будет построен проект? .....	5
5	Зачем необходимо развитие?.....	5
6	Где будет осуществлен проект?.....	5
7	Почему и как был выбран этот маршрут?.....	6
8	Как оценивались возможные воздействия?.....	7
9	Каковы преимущества проекта?.....	8
10	Какая площадь земли потребуется для проекта? .....	8
11	Создаст ли проект новые рабочие места?.....	10
12	Каковы вредные воздействия проекта и как их можно избежать или уменьшить?.....	10
13	Есть уверенность, что фактические воздействия определяются и управляются эффективно?.....	20
14	Как я могу узнать больше о проекте?.....	20
15	Как я могу представить замечания или жалобы по проекту .....	21
	Пример формы для отправки замечаний и жалоб .....	22

## Список таблиц

1	Поселения со зданиями в пределах 1 километра от линии электропередачи .....	5
2	Юрисдикции и виды землепользования на месте установки опор .....	8
3.	Краткое изложение экологических и социальных воздействий и ключевых мер для их смягчения .....	11

## Список рисунков

1	Расположение проекта .....	3
2	Типы «Y-образных» опор ЛЭП, которые будут использоваться .....	4
3	Расположение маршрута линии электропередач и областей биологического разнообразия которые необходимо сохранить .....	6

# 1. ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий документ содержит Краткое Нетехническое изложение (КНИ) Отчета по оценке экологического и социального воздействия (ООЭСВ) Молдо-Румынского Проекта Энергетических Систем в Молдове. Документ описывает нетехническим образом влияние проекта на окружающую среду и на население, и какие действия будут предприняты для предотвращения или сокращения воздействий на окружающую среду или на население.

Это КНИ является частью более крупного пакета документов (пакет «ООЭСВ»), включая отчет ООЭСВ, Рамочное соглашение по отводу земель и возмещению (РСОЗВ), План экологического и социального управления и мониторинга (ПЭСУМ) и План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС). Начиная с 28 июля 2017 года, эти документы будут доступны на английском, молдавском/румынском языках для рассмотрения и предоставления замечаний. КНИ и ПВЗС будут также доступны на русском языке. ООЭСВ и другие документы будут доступны на [www.moldelectrica.md](http://www.moldelectrica.md), [www.worldbank.org](http://www.worldbank.org), [www.eib.org](http://www.eib.org) и [www.ebrd.com](http://www.ebrd.com). Печатная копия предварительной версии документов может также быть рассмотрена в головном офисе Moldelectrica по ул. Александри №78, Муниципий Кишинев, а также в следующих местах:

<i>Город</i>	<i>Адрес</i>	<i>Дата и время совещания</i>
Муниципий Кишинев	мун. Кишинёв, сектор Ботаника, ул. Тейлор №10	23.10.2017, 16.00-19.00
Мэрия города Яловень	г. Яловень, ул. Александру чел бун №45	24.10.2017, 15.00-17.00
Мэрия города Хынчешть	г. Хынчешти, ул. Михалча Хынку №132	24.10.2017, 18.00-20.00
Мэрия города Чимишлия	г. Чимишлия, ул. Дечебал №9	25.10.2017, 15.00-17.00
Мэрия города Леова	г. Леова, ул. Союз №22	25.10.2017, 18.00-20.00
Мэрия города Комрат	г. Комрат, ул. Третьякова №36	26.10.2017, 15.00-17.00
Мэрия города Вулканешть	г. Вулканешти, ул. Ленина №75	26.10.2017, 18.00-20.00
Мэрия города Тараклия	г. Тараклия, ул. Ленина №138	27.10.2017, 15: 00-17: 00
Мэрия города Кагул	г. Кагул, ул. Индепенденцей №6	28.10.2017, 18.00-20.00

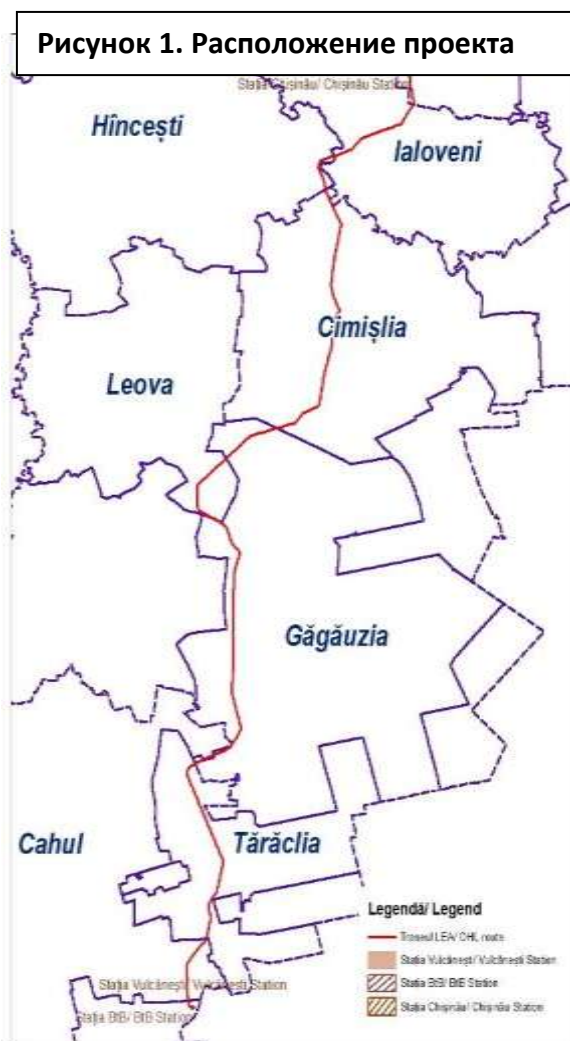
Письменные замечания по проекту и по документам предварительного пакета ОВОСС могут быть представлены до 28 ноября 2017 г. Они могут быть отправлены по почте г-же Нелли Мелниченко по выше указанному адресу Молдэлектрики или по ее электронной почте [melnicenco@moldelectrica.md](mailto:melnicenco@moldelectrica.md). Замечания могут также быть представлены во время общественных слушаний, которые будут проводиться в мэриях в дни, указанные выше. Если дата или время любой встречи будут изменены, об этом объявят в местных газетах и на радиостанциях и уведомления будут размещены в мэриях и на [www.moldelectrica.md](http://www.moldelectrica.md).

Все замечания по предварительному пакету ООЭСВ будут рассмотрены и проанализированы предприятием Moldelectrica при разработке окончательного пакета ООЭСВ и в окончательных решениях, принятых предприятием Moldelectrica и ниже указанными международными финансовыми организациями. Дополнительная информация может быть получена от Moldelectrica по выше указанному адресу.

## 2. ВВЕДЕНИЕ

Для достижения целей Договор об учреждении Энергетического Сообщества, Moldelectrica планирует провести ряд проектов по поддержке интегрированного энергетического рынка, которые позволят осуществить торговлю электроэнергией в разных странах и позволит интеграцию с рынком Е.С. посредством электросоединений с европейской сетью. Первоочередным проектом является развитие воздушной линии электропередач (ЛЭП) 400 кВ, которая будет проводить электричество между Кишиневом и Вулкэнешть и будет обеспечивать соединение с другими молдавскими линиями и с румынскими и украинскими линиями на двух новых подстанциях, по одной на каждом конце линии. Проект будет пересекать территорию Молдовы, указанную на рисунке 1.

Плановые исследования проекта финансируются Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР). Moldelectrica пытается добиться финансирования для строительства проекта от ЕБРР и от других международных финансовых учреждений, включая Всемирный банк (ВБ), Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) и, возможно, возможно другие (в совокупности «Кредиторы»). Согласно законодательству Молдовы и требованиям Кредиторов, возможные воздействия проекта на население и на окружающую среду должны оцениваться в рамках Оценки воздействия на окружающую среду и население (ОВОСН). Это КНИ обобщает ООЭСВ, который был подготовлен для соблюдения требований молдавского законодательства и требований Кредиторов.



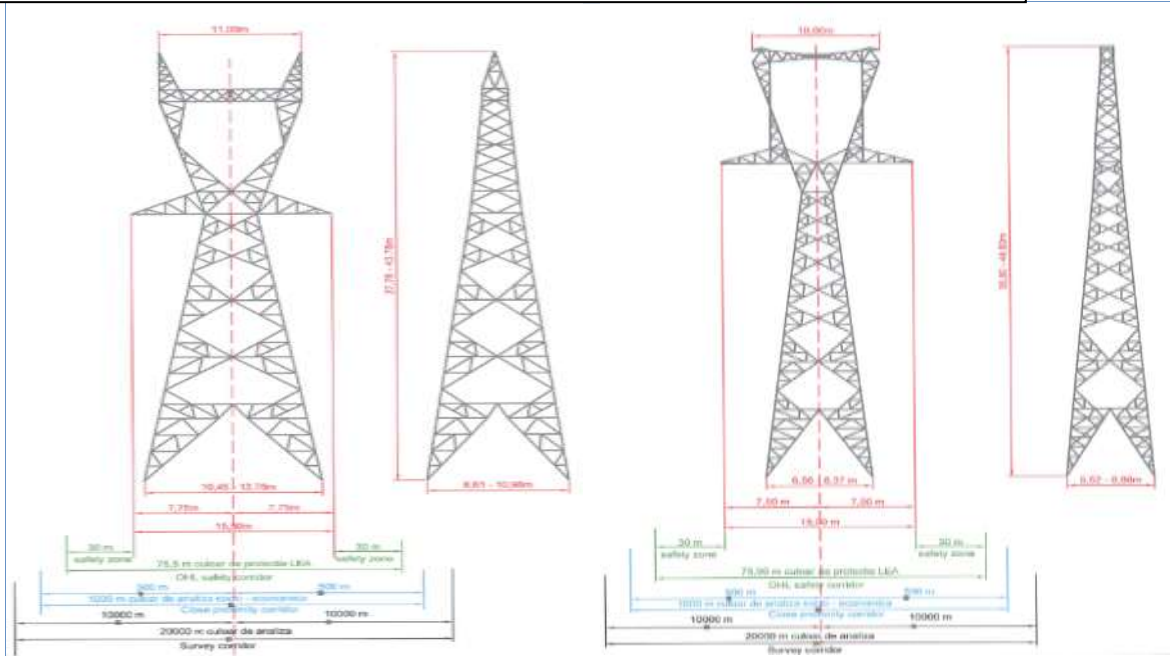
## 3. В ЧЕМ СУТЬ ПРОЕКТА?

Предлагаемый проект будет включать приблизительно 158 километров воздушной высоковольтной линии электропередач и по одной подстанции в 400 кВ на каждом конце, в Вулканешть и в Кишинёве. Проект будет включать возведение около 511 стальных решетчатых Y-образных опор, схожие с указанными на рисунке 2. Опоры будут размещены в среднем в 309 метров друг от друга и каждая опора будет иметь четыре ноги, которые будут установлены на расстоянии до 15 метров друг от друга. Высота опор будет зависеть от местных условий, примерно до 45 метров.

Промежуточные опоры будут использоваться в случае прямой линии, а анкерно-угловая опора будет использоваться, когда линия меняет направление.

Линии электропередачи («проводники») будут установлены на каждой стороне опор, проводящие электричество. Линии электропередач будут находиться на расстоянии около 15 метров друг от друга. Зона безопасности, предусмотренная

**Рисунок 2. Типы Y-образных опор которые будут использованы**



анкерно-угловая опора

промежуточная опора

законодательством Республики Молдова, будет представлять собой площадку под линиями и 30 метров с каждой стороны для обеспечения общей зоны безопасности в 75 метров (30m + 15m + 30m). В пределах этой зоны не должны находиться обслуживаемые здания, а т.ж. большинство других видов деятельности, такие как содержание скота на пастбищах или сельское хозяйство, может продолжаться.

330/110/35 кВ подстанция находящаяся в Кишиневе будет модернизирована и адаптирована для нового 400 кВ соединения, в то время как новую 400 кВ подстанцию (вставка постоянного тока) построят в пределах существующей подстанции в Вулкэнешть. В прошлом, почва на подстанции Вулкэнешть, загрязненная полихлорированными бифенилами (ПХБ), была очищена - в настоящее время планируется исследование оставшегося загрязнения почвы и если будет обнаружено, что это место слишком загрязнено для новой подстанции, будет выбрано новое соседнее местоположение, как описано в ООЭСВ. Окончательное решение будет принято примерно в конце 2017г. Кроме того, только одна опора на 400 кВ линии передачи Исачеа - Вулкэнешть будет заменена; она находится неподалёку от подстанции Вулкэнешть. (Хотя эта линия проходит на территорию Украины, текущий проект не вызовет каких-либо неблагоприятных последствий в этой стране).

## 4. КОГДА БУДЕТ ПОСТРОЕН ПРОЕКТ?

Планирование, включающее технико-экономическое обоснование и пакет ООЭСВ, завершится в 2017 году. Первым этапом реализации будет подготовка подробного инженерного проекта и приобретение земли, необходимая для проекта. Это займет около 15 месяцев, но эта деятельность может закончиться и до начала 2019 года. Вторым этапом внедрения является строительство ЛЭП и подстанций. Ожидается, что строительство линии электропередачи начнется в 2019 году и продолжится примерно 27 месяцев, до середины 2021 года. Строительство на подстанции Вулкэнешть должно начаться в середине 2019 года и продолжится в течение 21 месяцев, до середины 2021 года. Строительство подстанции Кишинев начнется в середине 2020 года и будет завершено примерно через семь месяцев. Все компоненты должны быть завершены к середине 2021 года.

## 5. ЗАЧЕМ НЕОБХОДИМО ЭТО РАЗВИТИЕ?

Линия передачи необходима, чтобы помочь стабилизировать и улучшить взаимосвязь источников питания и передачу электроэнергии через Юго-Восточную Европу и Черноморский регион. Это также необходимо для интеграции электрической сети Молдовы с рынком Европейского союза (ЕС) через соединения с европейской сетью (ЕСОСПЭ, Европейская сеть операторов систем передачи электроэнергии). Это расширение внутренней энергетической политики ЕС в этом регионе призвано в рамках национального плана развития электроэнергетики Молдовы, т. е. в «План развития энергетического сектора».

## 6. ГДЕ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЕН ПРОЕКТ?

**Таблица 1. Населенные пункты со зданиями в пределах 1 километра от линии передачи**

№	Населенный пункт	Район / автономный округ	Расстояние (метра)	Население (2014 г., за исключением отмеченных случаев)
1	Южное	Кагул	730	707
2	Буриэчень	Кагул	500	1688
3	Виноградовка	Кагул	440	1548
4	Мушаиту	Тэрэклия	190	+838
5	Борчаг	Кагул	650	1293
6	Конгаз	АТПГ	890	11123
7	Конгазчикул-де-Жос	АТПГ	350	273 (2004)
8	Конгазчикул-де-Сус	АТПГ	340	+1480
9	Борогань	Леова	120	3708
10	Ченак	Чимишлия	280	1683
11	Топала	Чимишлия	240	+719
12	Димитровка	Чимишлия	670	336 (2004)
13	Грэдиште	Чимишлия	620	2109
14	Валя Пержел	Чимишлия	220	670



**Таблица 1. Населенные пункты со зданиями в пределах 1 километра от  
линии передачи**

15	Липовень	Чимишлия	570	1760
16	Ханска	Яловень	410	+1092
17	Стрэништень	Кишинев	200	514 (2004)
18	Брэила	Кишинев	390	905 (2004)

Как видно на рисунке 1, коридор начинается от новой подстанции на южном конце линии в Вулканешть на 158 километров через Автономное территориальное подразделение Гагаузии и Кагулского, Тараклийского, Леовского, Чимишлийского, Хынчештского и Яловенского районов, до другой новой подстанции на северном конце, в Кишиневе. В общей сложности, 18 населенных пунктов имеют по крайней мере одно здание в пределах 1000 метров от линии, как показано в таблице 1. Самой близкой будет обслуживаемое здание в Борогань, которое находится в 120 метрах от линии.

## 7. ПОЧЕМУ И КАК БЫЛ ВЫБРАН ЭТОТ МАРШРУТ?

Были рассмотрены несколько альтернативных маршрутов, в том числе один маршрут, который был в основном параллелен украинской границе и два других маршрута - на запад через центральную Молдову. Многие факторы учитывались при выборе предпочтительного маршрута, который находился дальше всего на западе. Эти факторы состояли из технических (длина линии, количество опор, почвенные условия и т. д.), социально-экономических (расположение деревень, землепользование и т. д.) и культурных (места археологических раскопок, памятники и т.д.) факторов. Самый западный маршрут коридора ВЛ был выбран, поскольку он сводил к минимуму воздействие на землепользование и неприятности для местного населения, а также уменьшал воздействие на заповедные зоны или на зоны



считающиеся ценными с точки зрения биоразнообразия. По мере возможности, маршрут будет проходить вдоль других существующих линейных объектов, такие как дороги, другие объекты общественной инфраструктуры и пределы сельскохозяйственных полей. При выборе маршрута также были приняты во внимание места, где новые линии будут пересекать существующие средневольтные линии электропередачи и места пересечения были выбраны для уменьшения потребности в землях и других неприятностей. На рисунке 3 показано расположение линии по отношению к деревьям и охраняемым зонам.

## 8. КАК ОЦЕНИВАЛИСЬ ВОЗМОЖНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ?

ОВОС была разработана в соответствии с требованиями закона №86/2014 года Республики Молдова «Об оценке воздействия на окружающую среду» и со стандартами международных финансовых учреждений, которые рассматривают вопрос о предоставлении финансирования для этого проекта. В целом, ООЭСВ отвечает требованиям Директивы Европейского Сообщества об оценке воздействия на окружающую среду (Директива 2011/92/ЕС, в редакции последующих изменений). Пакет ООЭСВ был подготовлен экологическими и социальными экспертами с которыми Moldelectrica заключила контракты. Работа включала:

- Обзорные исследования для выявления возможных экологических и социальных проблем и опасений заинтересованных сторон, включая власти, население на которое воздействует проект и другие заинтересованные стороны. Это включало обзоры документов, встречи с заинтересованными сторонами и посещение будущей стройплощадки.
- Сбор исходных данных, включая обзоры отчетов, сбор данных ГИС и многократное посещение будущей стройплощадки для определения социально-экономических и экологических условий вдоль ВЛ в пределах 10 километрового коридора по обе стороны от маршрута. Кроме того, были проведены более подробные исследования почвы и птиц.
- Оценка возможных воздействий и их значимости, а также определение мер по предотвращению, уменьшению или контролю над значительными последствиями (они называются «меры, смягчающие воздействия»). Значимость или важность воздействия была определена в зависимости от их масштаба (*уровень будущей стройплощадки по сравнению с местным по сравнению с региональным по сравнению с национальным*), *продолжительности (временное по сравнению с краткосрочным по сравнению с долгосрочным по сравнению с постоянным)*, интенсивности (*незначительная по сравнению с низкой по сравнению с умеренной по сравнению с высокой*) и вероятности (*маловероятное по сравнению с возможным по сравнению с весьма вероятным*). Затем каждое воздействие оценивалось как незначительное, низкое, умеренное или высокое. Такой же масштаб использовался для негативных и позитивных воздействий.
- Разработка рамочного соглашения, определяющая как будет выплачиваться компенсация за землю, которая будет отведена временно или постоянно, а также за экономические убытки из-за выведения из строя земель или из-за потери доступа к земле.



- Разработка и разглашение пакета ООЭСВ, включая ООЭСВ, это КНИ, РСЗВ, ПЭСУМ, План взаимодействия с заинтересованными сторонами.

## 9. КАКОВЫ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА?

Проект будет полезен для всей Молдовы, а также для Румынии и для всего региона. К преимуществам относятся:

- Повышение эффективности национального энергетического сектора, в основном с точки зрения передачи и распределения
- Улучшение стабильности и надежности местной и региональной энергосистемы
- Усиление роли коридора передачи электроэнергии Молдовы в регионе путем создания новых промежуточных коридоров, которые подключены или могут быть подключены к европейской системе
- Оптимизированное энергоснабжение на юге Молдовы путем расширения возможностей для других источников энергии, включая источники чистой энергии, чтобы обслуживать регион
- Повышенная безопасность энергоснабжения по сравнению с текущей зависимостью от поставщиков газа
- Будущая совместимость с европейскими электрическими сетями, стимулируя тем самым энергетический рынок по всему региону
- Краткосрочная занятость для местных работников.

## 10. КАКАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЛИ ПОТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРОЕКТА?

Moldelectrica должна будет приобрести землю, на которой будут размещены 511 опор и где будут необходимы новые постоянные подъездные дороги (по мере возможности, будут использоваться существующие дороги и дорожки). Некоторые участки земли также потребуются в четырех местах вдоль коридора, для того чтобы хранить строительные материалы. Частные участки земли, необходимые для этих складских площадей, будут приобретены или арендованы у владельцев. В течение короткого периода времени, также будет необходим узкий участок между опорами, когда линии электропередач будут установлены на опорах, но это займет не более нескольких дней в любом месте. Планируется что обе подстанции будут размещены в пределах существующих подстанций, так что новых участков для них не потребуется (альтернативное расположение вблизи существующей подстанции Вулкэнешть будет использоваться, только если существующая подстанция окажется слишком загрязненной для использования).

Площади участков земли, необходимые для размещения опор, будут колебаться от 65 квадратных метров до 193 квадратных метров, в зависимости от типа опор и их высоты; строительные работы окажут влияние на более масштабную площадь, примерно до 1500 квадратных метров вокруг каждой опоры, но только в течение нескольких дней на каждой опоре. Четыре временные площадки для хранения/складирования площадью около 825 квадратных метров будут использоваться в

течение 12-24 месяцев в ходе строительства по мере развития линии. В общей сложности, необходимо окончательно приобрести 100 гектаров земли для установки опор и хранения материалов. Точные местоположения опор будут выбраны во время окончательного проектирования, а детали методов приобретения земля будут описаны в Плана отвода земель и возмещению. В таблице 2 показано количество опор в каждом районе и автономном блоке, а также опоры в каждом виде существующих землепользований.

<b>Таблица 2. Юрисдикции и виды землепользования, на месте установки опор</b>						
<i>Район/Автоном. блок (юрисдикция)</i>	<i>Количество опор</i>					<i>% опор</i>
	<i>Другие участки земли</i>	<i>Лес</i>	<i>Виноградник</i>	<i>Сельскохозяйственные земли</i>	<i>Всего</i>	
Гагаузия	6	0	41	99	<b>146</b>	<b>29</b>
Кагул	0	0	14	22	<b>36</b>	<b>7</b>
Тараклия	6	7	12	62	<b>87</b>	<b>17</b>
Леова	8	0	12	18	<b>38</b>	<b>7</b>
Чимишлия	14	8	12	91	<b>125</b>	<b>24</b>
Хынчешть	3	0	5	13	<b>21</b>	<b>4</b>
Яловень	12	1	7	21	<b>41</b>	<b>8</b>
Кишинёв	4	0	8	5	<b>17</b>	<b>3</b>
<b>Всего опор</b>	<b>53</b>	<b>16</b>	<b>111</b>	<b>331</b>	<b>511</b>	<b>-</b>
<b>% опор</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>100</b>

Как видно на таблице 2, большинство опор (331 из 511, или около 65 процентов от общего количества) будет находиться на сельскохозяйственных участках и лишь немногие (16 или 3 процента) на лесистых местностях. Поскольку маршрут был выбран, чтобы в зоне безопасности не было жилых домов или других обслуживаемых зданий, никакие домашние хозяйства не должны быть перемещены. Помимо необходимости избегания участков с высокими деревьями, почти все другие виды деятельности могут продолжаться в зоне безопасности, включая сельское хозяйство, содержание скота на пастбищах, садоводство (сады без высоких деревьев) и виноградарское хозяйство.

Moldelectrica возместит справедливо и прозрачно всех владельцев и пользователей земельных участков за изъятую землю, а также за потерю доступа и использования земли в соответствии с Рамочным соглашением по отводу земель и возмещению. Предварительная версия Рамочного соглашения доступна для общественного обзора и предоставление замечаний - в нем описывается процесс, по которому Moldelectrica будет приобретать землю и возмещать население, теряющие доступ к использованию земли на постоянной основе или на временной основе. Рамочное соглашение также описывает процесс возмещения лиц, потерпевшие экономические убытки в результате строительства, например, от повреждения сельскохозяйственных культур или имущества или от несчастных случаев, связанных с животноводством. После земельной съёмки и проведения кадастровых и других работ по проверке прав собственности и точного определения необходимых земельных участков, Moldelectrica разработает подробный План отвода земель и возмещения. Ожидается, что подробный план будет завершен к началу 2019 года. Строительство не начнется до тех

пор, пока этот План не будет реализован и все земельные участки не будут приобретены или сданы в аренду, и пока всем владельцам не будут возмещены должным образом ущербы.

## 11. СОЗДАСТ ЛИ ПРОЕКТ НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА?

Во время строительства, подрядчик будет нанимать до 100 временных работников на срок до 27 месяцев. Предполагается, что многие из них будут жителями окрестностей. Предусматривается возможное заключение на местном уровне договоров на поставку общих строительных материалов, такие как бетон и заполнители бетона. После завершения строительства, эксплуатация подстанций и техническое обслуживание линии будут выполняться нынешними инженерами и персоналом Moldelectrica, хотя может быть созданы ряд новых рабочих мест.

## 12. КАКОВЫ ВРЕДНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА И КАК ИХ МОЖНО ИЗБЕЖАТЬ ИЛИ УМЕНЬШИТЬ?

Как упоминалось выше в разделе 7, молдавское законодательство и Кредиторы требуют, чтобы проекты выявили основные положительные и отрицательные воздействия на окружающую среду и на население, а также чтобы были разработаны и применены меры по предотвращению, сокращению или контролю этих воздействий. Это может включать изменения в конструкции, методы строительства и/ или процедуры эксплуатации, а также мониторинг для выявления отрицательных воздействий. Эта деятельность также может включать возмещение воздействий, которых невозможно избежать или уменьшить до приемлемых уровней.

Возможные воздействия проекта, а также ключевые области смягчения воздействий приведены вкратце в Таблице 3. Таким образом, основные последствия, которые могут возникнуть, включены в следующем списке:

- Пыль от строительных работ и выбросы в атмосферу от двигателей
- Шум и вибрация от строительных работ и транспортного движения и, возможно, жужжание действующей линии электропередачи
- Воздействие электромагнитных полей (ЭМП) на население
- Загрязнение поверхностных вод и/ или грунтовых вод
- Эрозия и седиментация (потеря верхнего слоя почвы, загрязнение воды и т. д.)
- Риски для работников из-за опасных условий труда
- Риски для местных жителей и сообществ из-за опасностей, вызванных стройплощадкой и транспортным движением
- Потрясение местных общин из-за миграции работников
- Физическое и/ или экономическое перемещение населения (расселение и/ или потеря дохода)

- Вред, причиненный заповедным зонам и/ или биоразнообразию, в том числе видам животных и местообитаний, которых необходимо сохранить<sup>1</sup>. Хотя опоры не будут установлены в государственных заповедниках, линия будет проходить в пределах 0,2 км до 8,4 километров от нескольких из этих участков. Только 25 опор будут установлены в пределах Изумрудных участков (то есть, участки, которые предложены стать натуральными заповедниками) и важных орнитологических территорий, в том числе 10 опор в лесу Тигечи (MD0009 и MD0011), который покрывает 4666 гектаров
- Риск травмирования или смерти мигрирующих и немигрирующих птиц. В ООЭСВ перечислены ключевые важные виды, найденные на Изумрудных участках и на Важных районах обитания птиц, которые включают ряд видов, перечисленных в Красном списке Молдовы как виды находящиеся в критической опасности, а также сокол-сакэ (*Falco cherrug*), который находится под угрозой исчезновения и приведен в Глобальном красном списке МСОП. Полный список видов содержится в ООЭСВ, включая те, которые считаются уязвимыми для поражения электрическим током или для столкновения с линиями электропередач. Дальнейшие исследования будут проводиться для проверки вывода ООЭСВ о несуществовании отрицательного воздействия на обозначенные районы или на важные виды птиц и для определения необходимости в дальнейшем смягчении воздействий.

Можно избежать, контролировать или каким-либо иным образом доводить каждое из этих возможных воздействий до приемлемых уровней путем внедрения конкретных мер по смягчению последствий, а в некоторых случаях - разработкой и применением планов управления. Воздействия и общий обзор мер по смягчению последствий обобщены в Таблице 2. В ООЭСВ и ПЭСУМ содержится более подробная информация об этих и других менее важных возможных негативных воздействиях, а также более подробная информация о мерах смягчения, которые потребуются для предотвращения или контроля воздействий.

<b>Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению</b>		
<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
<b>Экологические воздействия</b>		

<sup>1</sup> На рисунке 3 показано, где линия проходит через или рядом с несколькими участками предложенные на охранение и с ключевыми орнитологическими территориями. Особую озабоченность вызывают птицы, которые перечислены в Красном списке Молдовы как виды находящиеся в критической опасности: гнездовый сокол-саккер (*Falco cherrug* - также перечисленный под угрозой исчезновения Международным союзом охраны природы и природных ресурсов) и мигрирующий сапсан (*Falco peregrinus*), черный аист (*Ciconia nigra*), белохвостый орел (*Haliaeetus albicilla*) и скопа (*Pandion haliaetus*) и несколько других крупных видов птиц. Как уже упоминалось, ООЭСВ содержит полные списки семейств птиц/ видов, обнаруженных в Важных районах обитания птиц.

**Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению**

<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
Климат и качество воздуха	<p>Ограниченная возможность воздействия на воздух, за исключением пыли и выбросов от двигателей: они будут ощутимы на местном уровне и временно в течение периода строительства</p> <p>Некоторая возможность выбросов парниковых газов</p>	<p>Общая мера надлежащей практики по уменьшению воздействий, для защиты качества воздуха, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Регулярное смачивание дороги а также участков хранения запасов</li> <li>• Регулировка скорости на грунтовых дорогах</li> <li>• Минимизация земляных откосов в открытых участках добычи грунтового материала</li> <li>• Быстрое восстановление растительности на нарушенных участках, как только строительство завершится</li> <li>• Регулярное техническое обслуживание двигателей строительной техники</li> <li>• Запрет на сжигание отходов или других материалов</li> <li>• Использование брезента на грузовые автомобили, перевозящие нерудные строительные материалы, а также почву</li> <li>• Постоянное наблюдение за уровнем пыли при сухой погоде и применение мер по смягчению последствий в случае явной пыли</li> <li>• Управление оборудованием, содержащим SF6, в соответствии с международными стандартами (примечание: SF6 - мощный парниковый газ)</li> </ul>
Поверхностные воды и подземные воды	<p>Возможное загрязнение воды, вызванное:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Бытовыми сточными водами от рабочих</li> <li>• Разливом топлива и химических веществ</li> <li>• Нарушением берегов рек и ручьев</li> <li>• Эрозия от строительных площадок</li> </ul>	<p>Меры надлежащей практики по уменьшению воздействий, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Нельзя устанавливать опоры в пределах 10 м от постоянных поверхностных вод (озера, реки, ручья, водно-болотные угодья).</li> <li>• Нельзя устанавливать опоры в водно-болотных угодьях</li> <li>• Приостановить работы в случае повышенной влажности, при возможности</li> <li>• Нельзя сбрасывать смывную воду от стирки, сточные воды и т. д.</li> <li>• Заправлять машины топливом только на указанных асфальтированных поверхностях</li> <li>• Нельзя заправлять машины в 25 м от поверхностных вод или водно-болотных угодий</li> <li>• Обеспечение оборудования, предназначенного для локализации</li> </ul>

**Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению**

<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
		<p>разливов, обвалование, контроль протечки и обеспечение материалов для очистки, в местах где хранятся и используются топливо и химикаты</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Запрещена работа оборудования в ручьях и при пересечении потоков и других водотоков</li> <li>• Запрещена очистка машин и оборудования в природной воде</li> </ul> <p>Внедрить План восстановления стройплощадки, очистки земли и контроля эрозии и План управления сточными водами (см. ниже)</p>
Управление сточной воды	<p>Загрязнение воды:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Бытовыми сточными водами</li> <li>• Смывной водой</li> <li>• Выступанием цементного молока на поверхности бетона</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Портативные туалеты, обслуживаемые в рамках надлежащего контракта на оказание услуг, будут использованы на рабочих местах</li> <li>• Подстанции будут оснащены надлежащими санитарно-техническими установками;</li> <li>• Сбор промывочной воды и бетонной воды, осаждение/ нейтрализация для соответствия молдавским стандартам перед удалением, выгрузкой или использованием по разрешению</li> <li>• Получение разрешения на использование очищенных сточных вод для контроля пыли</li> </ul> <p>Требования будут включены в План управления сточными водами</p>
Нарушение почвенного покрова и эрозия земли	Возможная эрозия при влажной погоде	<p>Разработка Плана по очистке земель, контролю эрозии и восстановлению стройплощадки, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Отметить пределы рабочих участков и выполнение работы в этих пределах</li> <li>• Транспортные средства и оборудование должны оставаться на одобренных дорогах и трассах - запрещается внедорожные перемещение транспортных средств и оборудования</li> <li>• Удаление верхнего слоя почвы и его хранение в специально отведенных местах</li> <li>• Минимизация необходимости выемки и насыпи на крутых склонах</li> <li>• Предотвращение эрозии грунта вниз по склону с помощью габионов,</li> </ul>

**Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению**

<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
		<p>растительности и т. д.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Предотвращение оползней вниз по склону с помощью габионов, растительности и т.д.</li> <li>• Внедрение эффективных мер борьбы с эрозией, такие как иловые заборы, оседающие пруды, барьеры для снижения потока и т. д. (См. общие руководящие принципы охраны труда, окружающей среды и техники безопасности)</li> <li>• Осмотр рабочих участков после дождя или снеготаяния и, при необходимости, восстановление/ улучшение мер по борьбе с эрозией</li> <li>• Проведение восстановления земли сразу после возведения каждой опоры (то есть, не дожидаясь установки всех опор), чтобы включить: выравнивание продуктивной земли до нужного контура, удаление отвального грунта или его внедрение в естественные контуры, замена верхнего слоя почвы, посадить семена или растения и проследить за ними до тех пор, пока не будет установлен самоподдерживающийся почвенный покров не менее 75%.</li> </ul> <p>См. также “поверхностные воды” выше</p>
Биоразнообразие	Воздействие на растительность	Разработать План управления растительностью, чтобы минимизировать и контролировать вырубку деревьев во время строительства и чтобы контролировать растительность в зоне безопасности во время проведения работ
	Воздействие на местообитания, которые должны быть сохранены, и на птиц	<p>До начала строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработать и внедрить программу проведения обследований птиц вблизи опор и коридора до и в течение работ на участках, представляющих интерес для биоразнообразия, в периоды уязвимости (например, сезон размножения гнездящихся птиц, миграционный(ые) сезон (ы) для мигрирующих птиц), чтобы подтвердить предыдущие выводы и/ или определить необходимость изменений или дополнений к смягчающим мерам. Программа должна быть одобрена Кредиторами и государственными органами.</li> </ul>



**Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению**

<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если результаты не подтверждают предыдущие выводы а показывают, что строительные работы влияют на приоритетные особенности биоразнообразия или на критическую среду обитания, подготовьте План действий по сохранению биоразнообразия, который включает специфические для конкретного объекта меры (такие как, изменение мест расположения опор, перемещение образцов, сезонные ограничения на деятельность в определенных местах, улучшения или дополнения к местам обитания и т.д.), чтобы не добиваться чистого убытка/ чистой прибыли приоритетных особенностей или мест обитания (также см. Директивы ЕС о средах обитания и птицах). План должен быть одобрен Кредиторами и государственными органами.</li> <li>• Внедрить смягчающие меры в отношении ниже указанных птиц См. ЕБРР ПР 6 для «приоритетных особенностей биоразнообразия или критических местообитаний»</li> </ul>

**Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению**

<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
Птицы	Воздействие на птиц: столкновение или поражение птиц электрическим током	<p>Этап проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспечить экспертную оценку конструкций опор, чтобы обеспечить «удобные для птиц» обстоятельства (например, подвесные проводники, воздушные зазоры), чтобы привести к минимуму риск поражения электрическим током</li> <li>- Поместите устройства для предотвращения птичьего полета - заслонки и отражатели - на линиях между конкретными опорами, указанными в ООЭСВ и ПЭСУМ, где птицы могут подвергаться риску столкновения.</li> <li>- Разработать и внедрить программу для обследования мертвых и раненых птиц после завершения строительства и, при необходимости, осуществить дополнительные меры по смягчению воздействий. Если найдены мертвые птицы, которые считаются «приоритетными функциями биоразнообразия», подготовьте План действий по сохранению биоразнообразия, как описано выше.</li> </ul> <p>Общие меры по смягчению воздействий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Запретить охоту и сбор любых растений, животных или яиц птиц (и т.д.)</li> <li>• Запретить складские участки или долгосрочное землепользование в областях биоразнообразия, которое необходимо сохранить</li> <li>• Компенсировать валку деревьев посадкой по меньшей мере двух деревьев для каждого срубленного дерева</li> </ul>
<b>Здоровье и безопасность сообщества</b>		
Шум и вибрация	<p>Два возможных источника:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Краткосрочные звуки и вибрации, вызванные машинами и дорожным движением во время строительства</li> <li>• Коронный разряд, который может вызвать «жужжание», вызванные линиями электропередач</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• «Жужжание» быстро затухает с расстоянием и не должно быть слышно примерно за 20 метров</li> <li>• Обслуживаемые здания не будут расположены в пределах 120 м от линии, уменьшающее воздействие строительного шума и вибрации</li> <li>• Строительные работы для воздушной линии будут проведены краткосрочно (несколько дней подряд) на отдельных участках опор, снижая уровень воздействия</li> <li>• Общие меры надлежащей практики по уменьшению воздействий, включая</li> </ul>

**Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению**

<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
		<p>демпфера на двигателях, глушители на пневматических инструментах, работающие только в дневное время, при возможности, и т.д.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Уведомление властей и жителей перед тем как начать работы в пределах 200 м от зданий</li> <li>• Проведение работ в ночное время и на выходные только после консультации с местными властями и жителями близлежащих районов</li> <li>• Мониторинг по требованию в случае запросов/ жалоб со смягчением воздействия, по мере необходимости, для соблюдения стандартов шума (молдавские стандарты и/ или Руководство группы Всемирного банка по отношению охраны труда, окружающей среды и техники безопасности)</li> </ul>
<p>Электромагнитное поле/ излучение (ЭМП/ ЭМИ)</p>	<p>Линии электропередачи и электрооборудование под напряжением на подстанциях окружены электромагнитными полями и являются источником неионизирующего излучения</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Произойдет только кратковременное воздействие ЭМП, поскольку зона безопасности воздушных линий предотвратит долгосрочное воздействие в пределах 30 м от линии, находящейся под напряжением и в пределах 50-100 м от оборудования подстанции</li> <li>• Опубликованная информация показывает, что этот уровень ЭМП не оказывает существенного влияния</li> <li>• Мониторинг ЭМП в пределах 500 м от линии (если этого требуют жители), применение меры по смягчению воздействий, если уровни ЭМП превышают молдавские стандарты или уровни, указанные в Руководстве по отношению охраны труда, окружающей среды и техники безопасности при работе на линиях передачи (Группы Всемирного банка)</li> </ul>
<p>Риски для сообщества</p>	<p>Риски для общественности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Доступ к строительным площадкам</li> <li>• Транспортное движение, связанное с проектом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка (совместно с органами дорожной полиции) Плана управления дорожным движением, включая обучение водителей, ограничение скорости, дорожные указатели характерные для данной стройплощадки (флаги, знаки, лампы и т.д.). Утвердить кредиторов</li> <li>• Предотвращение доступа</li> </ul>

**Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению**

<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
		<p>общественности к строительным площадкам и подстанциям во время и после рабочего времени</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Столбные предупреждающие знаки в сообществах и на рабочих местах, а также на всех опорах</li> <li>• Проведение консультаций с лидерами сообщества перед началом работы вблизи населенных пунктов или дорог общего пользования</li> <li>• Совместно с местными органами власти (*полиция, пожарные и т. д.), подготовить План ликвидации аварийных ситуаций. Он должен быть одобрен Кредиторами до начала строительства.</li> </ul>
Приток рабочей силы	Разрушение поселений из-за миграции работников	<ul style="list-style-type: none"> <li>• До начала строительства, разработать Кодекс поведения для местных и неместных работников. Включить правила взаимодействия с сообществами, обучение работников, санкции за нарушения. Он должен быть одобрен Кредиторами до начала строительства.</li> <li>• Во время строительства, регулярно консультироваться с руководителями сообществ для выявления любых проблем</li> </ul>
Физическое перемещение (переселение)	Без таких воздействий: нет обслуживаемых зданий в зоне безопасности	не определено
Экономическое перемещение	<p>Утрата дохода за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Потери собственности на землю или доступа к земле</li> <li>• Повреждение культур</li> <li>• Случайное ранение или смерть скота</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• РСОВ предоставляет структуру для приобретения земли и для возмещения потери дохода и земли</li> <li>• План по отводу земель и ее возмещению будет разработан на основе исследований собственности и других кадастровых работ, и на основе видов землепользования. Включить окончательную матрицу компенсационных выплат</li> <li>• Она должна быть утверждена Кредиторами и компетентными органами</li> <li>• План должен быть реализован и все необходимые участки земли должны быть приобретены и оплачены до начала строительных работ</li> <li>• Быстрое возмещение всех убытков по восстановительной стоимости или заменой утраченного имущества / потерянного</li> </ul>

<b>Таблица 3: Сводная информация об экологических и социальных воздействиях и о ключевых мерах по их смягчению</b>		
<i>Тема/ Ресурс</i>	<i>Краткое описание воздействия</i>	<i>Краткое описание смягчения воздействия</i>
		домашнего скота
<b>Культурное наследие</b>		
Места археологических раскопок, памятники, могилы и т. д.	Земляные работы, необходимые для установки опор, могут повредить артефакты или места возможных археологических раскопок	Развитие и обучение руководителей и работников по Порядку действий в случае обнаружения находки, имеющей культурную ценность. Он утверждается компетентным органом и Кредиторами.
<b>Охрана труда и техника безопасности</b>		
Рабочие	Травмы или смерть работников	До начала строительства должен быть разработан План охраны труда, окружающей среды и техники безопасности, включающий: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Определение опасностей, сопутствующие всем работам</li> <li>• Планирование работ и разработка ППР, чтобы избежать или уменьшить риски</li> <li>• Меры на рабочем месте для снижения рисков</li> <li>• Надлежащее оборудование для обеспечения безопасности (защита от падения,</li> <li>• Средства индивидуальной защиты (только после того, как другие методы не могут снизить риски)</li> <li>• Обучение работников рискам работы и мерам управления рисками</li> <li>• Специальная подготовка для работы с высоким риском: работа на высоте, вблизи воды, вокруг тяжелой техники и т. д.</li> <li>• Обеспечение использования СИЗ</li> </ul>
	Воздействие опасных условий	- Охарактеризовать загрязнение ПХД и диоксином почвы и грунтовых вод участка подстанции Вулкэнешть - Если необходима дальнейшая очистка чтобы снизить риски для работников, определить если очистка экономически и технически обоснована - На основании исследования, принять решение о месте для новой подстанции

## 13. ЕСТЬ УВЕРЕННОСТЬ, ЧТО ФАКТИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ И УПРАВЛЯЮТСЯ ЭФФЕКТИВНО?

Для этого проекта Moldelectrica разработала План экологического и социального управления и мониторинга (ПЭСУМ). Строительный подрядчик должен будет выполнить все меры по смягчению воздействий, которые требуются ООЭСВ и ПЭСУМ, как указано выше. Инженер-консультант будет контролировать соблюдение ПЭСУМ подрядчиком и сможет потребовать корректирующих действий или даже приостановить платеж до тех пор, пока подрядчик не достигнет соответствия. Как подрядчик, так и инженер-консультант, а также подразделение по реализации проектов, которое будет создано в Moldelectrica, будут нанимать экспертов в области охраны окружающей среды, социальной сферы, безопасности и коммуникации.

ПЭСУМ будет иметь качество постоянно обновляемого документа на протяжении всех строительных и эксплуатационных работ этого проекта. Даже до начала строительства ПЭСУМ будет снова рассмотрен после завершения окончательного чертежа, чтобы проверить если меры по смягчению воздействий и планы управления могут быть эффективно реализованы и чтобы улучшить эти меры, при необходимости. ПЭСУМ ни в коем случае не будет изменен, чтобы допускать дополнительные или более серьезные негативные воздействия без одобрения властей Молдовы и Кредиторов.

Moldelectrica будет нести ответственность за полное выполнение подрядчиками требований ООЭСВ, ПЭСУМ, РСЗВ и ПДЭСС и обеспечит проведение как внутренних, так и независимых аудитов для проверки если эти требования были полностью выполнены. Не реже одного раза в год, Moldelectrica будет представлять Кредиторам отчеты, обобщающие экологическую и социальную эффективность, а также будет проводить мониторинговые визиты в ходе строительства. Кроме того, Кредиторы потребуют от третьей стороны услуги по независимому мониторингу экологической и социальной эффективности проведенного два раза в год во время строительства и, по крайней мере, один раз в течение первого года эксплуатации.

## 14. КАК Я МОГУ УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О ПРОЕКТЕ?

Moldelectrica разработала План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), который идентифицирует ключевых заинтересованных сторон и описывает, как им будет предоставлена информация о проекте и предоставлена возможность выразить свое мнение и даже подавать жалобы. ПВЗС будет обновляться в случае изменения видов деятельности или начала новых деятельности, требующих участия заинтересованных сторон. Он также будет периодически пересматриваться в ходе реализации проекта и, при необходимости, будет обновляться. ПВЗС включает следующие данные:

- Список основных заинтересованных сторон, включая правительственные учреждения, другие организации, частных граждан и другие заинтересованные стороны

- Краткая информация о прошлых действиях по взаимодействию с заинтересованными сторонами
- Краткая информация о законодательных требованиях Республики Молдова и требований Кредитора в отношении разглашения информации и общественных обсуждений
- Предлагаемая программа взаимодействия с заинтересованными сторонами, в том числе методы взаимодействия
- Механизм подачи жалоб, позволяющий заинтересованным сторонам выдвигать замечания и жалобы. Форма, которая может быть использована для выдвижения замечаний и жалоб представлена в последнем разделе настоящего КНИ.

Контактные данные для этого проекта приведены ниже. Как отмечено в предисловии, весь пакет ООЭСВ доступен общественному просмотру на веб-сайтах и в офисах, определенных в предисловии. Осенью 2017 года будут проведены общественные собрания.

Moldelectrica

Внимание: г-жи Нелли Мелниченко

Ул. В. Александри №78, Муниципий Кишинев

Телефон: +373 22 253396

Электронная почта: melnicenco@moldelectrica.md

## 15. КАК Я МОГУ ПРЕДСТАВИТЬ ЗАМЕЧАНИЯ ИЛИ ЖАЛОБЫ ПО ПРОЕКТУ?

Замечания могут быть представлены до 28 ноября 2017 года по адресу, указанному в предисловии и выше в разделе 14. Moldelectrica рассмотрит каждое замечание до момента разработки окончательного ООЭСВ, и кредиторы рассмотрят окончательный пакет ООЭСВ прежде чем они решат предоставить финансирование.

Как описано выше, План взаимодействия с заинтересованными сторонами включает и описывает механизм подачи жалоб, который позволит заинтересованным сторонам выдвигать свои замечания или жалобы о пакете ОВОСС и/ или о проекте по адресу Moldelectrica указанного в предисловии и выше в разделе 14. ПВЗС также содержит форму, которая может быть использована для подачи замечаний и жалоб. Эта форма показана на следующей странице. Либо заинтересованные лица используют эту форму, либо они могут написать обычное письмо или email.



**Пример формы для выставления замечаний и жалоб**

<b>Регистрационный номер:</b> <i>(заполняется Moldelectrica)</i>	<b>Получен:</b> _____
	<b>Рассмотрено:</b> _____
	<b>Дата первоначального ответа :</b> _____
<b>Фамилия:</b> <i>(заполняется лицом, подавшим обращение)</i>	<b>Мое имя:</b> _____
<b>Примечание:</b> <i>Вы можете сохранить свою анонимность, если Вы хотите, или попросить о неразглашение Ваших идентификационных данных третьим лицам без Вашего согласия</i>	<b>Моя фамилия:</b> _____
	<b>Предприятие / занимаемая должность:</b> _____
	<input type="checkbox"/> <b>Желаю сохранить свою анонимность</b>
	<input type="checkbox"/> <b>Прошу о неразглашение идентификационных данных без моего согласия</b>
<b>Контакт:</b> <i>(заполняется лицом, подавшим обращение)</i>	<input type="checkbox"/> <b>По почте:</b> Просим указать адрес: _____ _____
<i>Укажите пожалуйста, как с Вами можно связаться (по почте, телефону, электронной почте).</i>	<input type="checkbox"/> <b>По телефону:</b> _____
	<input type="checkbox"/> <b>Электронной почте:</b> _____
<b>Предпочтительный язык общения:</b> <i>(заполняется лицом, подавшим обращение)</i>	<input type="checkbox"/> Молдавский/ Румынский
	<input type="checkbox"/> Русский
<b>Хотите получать информацию о реализации проекта?</b> <i>(заполняется лицом, подавшим обращение)</i>	<input type="checkbox"/> Да
	<input type="checkbox"/> нет
<b>Описание происшествия или обращения:</b> <i>(заполняется лицом, подавшим обращение)</i>	<b>Что случилось? Где и как случилось? Результаты / последствие / воздействие данного происшествия?</b> _____ _____ _____ _____ _____
<b>Дата происшествия /обращения:</b> <i>(заполняется лицом, подавшим обращение)</i>	
<input type="checkbox"/> Происшествие /обращение имело место один раз ( _____ ДД.ММ.АААА)	
<input type="checkbox"/> Происшествие /обращение повторилось (сколько раз? _____)	
<input type="checkbox"/> Происшествие /обращение происходит в данное время (проблема с которой Вы столкнулись на текущий момент) _____	
<b>Как бы вы хотели, чтобы данная проблема была решена?</b>	
_____	
_____	

Просим Вас направить данный заполненный бланк: MOLDELECTRICA - Г-же Нелли Мельниченко (Nelly Melnicenco), melnicenco@moldelectrica.md